

# DE KUSTBAROMETER



VL

Nemen kustbezoekers de trein voor een dagje uit? Produceren kustgemeentes meer of minder restafval dan vijf jaar geleden? Hoe 'grijs' is de bevolking aan de kust? Zijn de kusthavens belangrijk voor de economie aan zee en verkeren ze in een groeifase? Allemaal interessante vragen die ons nieuwsgierig maken naar de toestand en de evolutie van de kust en de zee. Door deze zogenaamde "indicatoren" of graadmeters in beeld te brengen, proberen wij te achterhalen of de kust voldoende aandacht schenkt aan mens, natuur en economische ontwikkeling.

## DE VRAAG:

Hoeveel dagtoeristen komen er met de trein naar de kust?

## DE INDICATOR:

Het aandeel openbaar vervoer in het dagtoerisme naar de kust.

## WAT IS HET BELANG VAN DEZE INDICATOR VOOR HET KUSTBEHEER?

Zeker bij goed weer lokken de traditionele topweekends en de zomermaanden heel wat mensen naar de kust. Gewapend met parasol en frigobox vertrekken ze in alle vroegte en vol goede moed voor een dagje zon en zee. Helaas wordt de heen- en terugreis vaak een echte lijdensweg, met talloze files en blokkades op de E40, stapvoets verkeer wanneer je een kustgemeente binnenrijdt en de speurtocht naar een onvindbaar parkeerplaatsje. De trein richting de kust, kan een oplossing bieden voor deze problemen.

Bovendien heeft het sporen naar zee een positieve invloed op elk van de drie aspecten van duurzame ontwikkeling. Meer mensen die de trein nemen voor een dagje naar zee, verhoogt de leefbaarheid aan de kust, denk maar aan een stijgende verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid. Door het groene karakter van het openbaar vervoer, draagt het ook bij tot een minder vervuilde leefomgeving. En niet te vergeten, hoe meer dagjestoeristen op een comfortabele manier de weg naar de kust vinden, hoe beter voor de plaatselijke handel en economie.



## HOE BEPAALT MEN HET AANDEEL SPORENDE DAGJESTOERISTEN?

Deze indicator toont het aandeel van het dagtoerisme dat zich met de trein verplaatst naar de kust, ten aanzien van het totale kustdagtoerisme. Westtoer brengt via een permanent meetsysteem het aantal dagtoeristen aan de kust objectief in kaart. Het meetsysteem, ontwikkeld in het kader van het Kustactieplan, combineert gegevens van de verkeersstelposten op de wegen naar de kust met de ticketverkoop van de NMBS. Uit het totale verkeersvolume richting kust wordt via een model het aantal dagtoeristen afgeleid.

## WAT ZIJN DE RESULTATEN?

Eén zaak staat vast: het aantal dagtoeristen dat per trein naar de kust komt zit in de lift. De trein vervoerde in 2005, 13,9% van de toeristen die een dagje naar zee komen. Dit is het hoogste percentage sinds het meetstelsel in werking is. Tussen 1997 en 2005 steeg het aandeel van het treinverkeer in het totale dagtoeristisch verkeer van en naar de kust met 5,5%.

Het gevoerde mobiliteitsbeleid speelt hierin ongetwijfeld een grote rol. Het comfort op de trein, het aantal treinen en de prijs van een ticket kunnen bepalen of mensen voor het openbaar vervoer kiezen. Verwacht wordt dat in de toekomst het al dan niet nemen van de trein richting kust ook sterk kan beïnvloed worden door de stijgende brandstofprijzen en mogelijke verkeersbeperkende maatregelen om smog in de zomermaanden te verminderen.

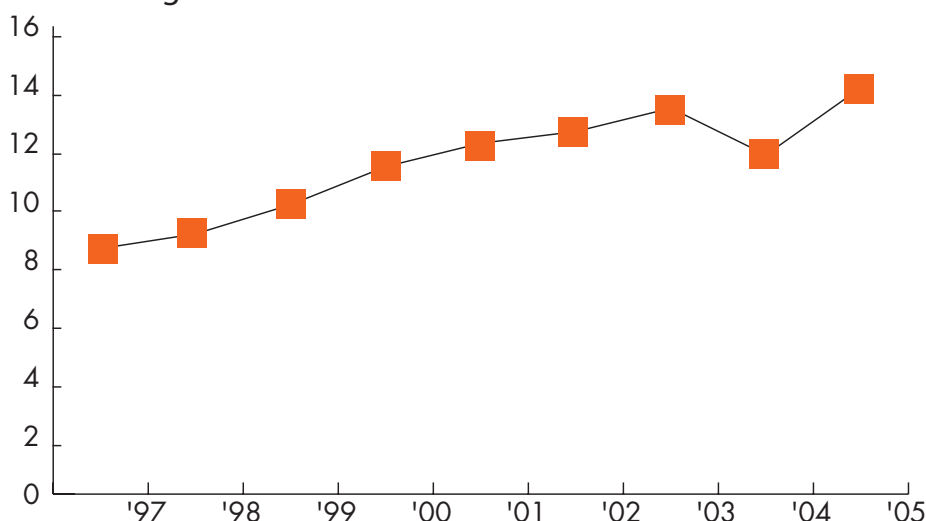
## WAAR WILLEN WE NAARTOE?

Als meer mensen met de trein (een dagje) naar zee komen, kunnen de files richting kust dragelijker worden en zal ook de luchtverontreiniging verminderen. Minder auto's en een aangepast mobiliteitsbeleid, maakt de kust bovendien verkeersveiliger en een aangename plaats om te leven én om je vakantie door te brengen. Door de komst van nog meer tevreden dagjesmensen naar de kust in de zomermaanden, floreren vele handelszaken.

Hannelore Maelfait

*met dank aan Westtoer*

## % dagtoeristen met de trein



■ Het percentage van dagtoeristen dat met de trein naar de kust komt, zit al geruime tijd in de lift. Tussen 1997 en 2005 steeg het aandeel treinreizigers met 5,5% (Westtoer)